



UNIVERSIDAD DE GRANADA

Facultad de Ciencias

GRADO EN INGENIERÍA
ELECTRÓNICA INDUSTRIAL

TRABAJO FIN DE GRADO
**ENTORNO PARA
ESTIMACIÓN DE
CONSUMO DE
BICICLETAS ELÉCTRICAS
BASADO EN RUTAS
PREESTABLECIDAS**

Presentado por:
D. José Castro Anguita

Tutor:
Prof. D. Noel Rodríguez Santiago
Prof. D. Diego Pedro Morales Santos
Curso académico 2022/2023



UNIVERSIDAD DE GRANADA

GRADO EN INGENIERIA ELECTRÓNICA INDUSTRIAL

ENTORNO PARA ESTIMACIÓN DE CONSUMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS
BASADO EN RUTAS PREESTABLECIDAS

Autor: José Castro Anguita

Director: D. Noel Rodríguez Santiago

D. Diego Pedro Morales Santos

Departamento: Electrónica y Tecnología de Computadores

Palabras clave: Bicicleta eléctrica, Consumo, Batería, Entorno de simulación, Geoespacial, Ruta, Modelos matemáticos.

Resumen: El Trabajo de Fin de Grado se enfoca en el desarrollo y evaluación de un entorno de estimación de consumo para bicicletas eléctricas basado en rutas preestablecidas. El objetivo principal es proporcionar a los ciclistas una herramienta personalizable que les permita calcular con precisión su consumo de energía en diversas condiciones de conducción. Este entorno se valida mediante pruebas de campo y comparaciones con datos reales de consumo. La herramienta busca promover la movilidad sostenible al alentar el uso eficiente de las bicicletas eléctricas, lo que tiene el potencial de reducir la huella de carbono y la congestión del tráfico en áreas urbanas y suburbanas. Además, el trabajo contribuye al conocimiento en el campo de la eficiencia energética en la movilidad urbana, explorando nuevas tecnologías y metodologías para la estimación precisa del consumo de energía en bicicletas eléctricas.



UNIVERSIDAD DE GRANADA

GRADO EN INGENIERIA ELECTRÓNICA INDUSTRIAL

SIMULATIONENVIRONMENT FOR ESTIMATION OF CONSUMPTION OF ELECTRIC BICYCLES BASED ON PRE-ESTABLISHED ROUTES

Author: José Castro Anguita

Director: D. Noel Rodríguez Santiago

D. Diego Pedro Morales Santos

Department: Electronics and Computer Technologies

Keywords: e-Bike, Consumption, Battery, Simulation environment, Geospatial, Route, Mathematical models.

Abstract: The Bachelor's Final Project focuses on a simulation environment based on pre-established routes for e-bikes. The main goal is to provide cyclists with a customizable tool that allows them to calculate the energy consumption on a pre-established route. This environment is validated and compared with real consumption data. The tool promotes sustainable mobility through the efficient use of electric bicycles, which has the potential to reduce the carbon footprint and traffic congestion in urban and suburban areas. Furthermore, the work contributes to knowledge in the field of energy efficiency in urban mobility, exploring new technologies and methodologies for the estimation of energy consumption in electric bicycles.